Jaarverslag VaarKracht 2022

Inhoud

Inleiding 3
Doelstellingen 2022 3
Vaartochten 4
PrivéVaartochten 4
GroepsVaartochten 5
VaarKracht Organisatie 8
Fondsen, sponsoren, donaties, giften, acties en samenwerkingen 11
Fondsen 11
Sponsoren 11
Donaties en Giften 12
Acties 12
Samenwerkingen 14
Catering 16
Publiciteit en media 16
Algemene financiële situatie 16
VaarKracht in cijfers 16
Vooruitzichten seizoen 2023 17

Inleiding

Na twee VaarSeizoenen met het Coronavirus voelde het als een bevrijding om weer een VaarSeizoen vol Groeps- en PrivéVaartochten te kunnen organiseren. De VaarKalender voor GroepsVaartochten liet zich eenvoudig vol plannen. Toch merkten we enige terughoudendheid zowel bij gasten, als bij schippers en vrijwilligers. Het was echt weer even “inschommelen” (wennen) met elkaar.

Terugkijkend op tien VaarSeizoenen kwamen we na enkele bestuursbijeenkomsten tot het inzicht dat we met de organisatie een koerswijziging moeten inzetten.
Deze worden:

- meer decentrale organisatie,
- minder charterschepen
- het WaterHuis als leidraad in het ontvangen van meer gasten.

Doelstellingen 2022

De primaire doelstelling in de eerste maanden van 2022 was “all hands on deck”.
Het belangrijkste was vooral hard werken om de GroepsVaartochten te plannen en de vrijwilligers weer bij onze organisatie te betrekken. Vanuit het KantoorTeam konden we er veel tijd en energie aan geven omdat het team versterkt werd door een Operationeel Manager en Coördinator Vrijwilligers.

Baukje Operationeel manager en Germa Coördinator Vrijwilligers

Voor de PrivéVaartochten moesten de contacten met de schippers weer aangehaald worden. Centraal stond de vraag welke schippers in een relatief groot bestand weer wilden deelnemen. Opnieuw een ”puzzeljaar” waar veel aandacht en tijd naar uitging.

Met de voortgang van de bouw van het WaterHuis werd al spoedig duidelijk dat we het ook in het VaarSeizoen 2022 niet in gebruik konden nemen. Dit gaf echter wel de gelegenheid om de uitvoering nog meer te perfectioneren en om nog aanvullende sponsoring te vinden.

Publicitair waren we twee jaar min of meer uit de lucht geweest. Rond de GroepsVaartochten hebben we weer lokale media kunnen aantrekken en voelde het weer als vanouds.
De “Centra leven met en na kanker” (Inloophuizen), Patiëntverenigingen en ziekenhuizen hebben we vooral benaderd met uitnodigingen voor haar gasten en patiënten.
Een belangrijk podium, de Nationale Gezondheidsbeurs in Utrecht, ging voor de derde maal niet door.

Vaartochten

PrivéVaartochten

Het organiseren van PrivéVaartochten is zoals in ieder jaar een hele intensieve klus.

VaarKracht heeft een pool van circa 300 vrijwillige schippers. Daarvan hebben er dit VaarSeizoen zestig actief deelgenomen. Er is nog geen mooie spreiding over het land. Veel schippers zitten met name in de regio van Huizen e.o.

Dit jaar zijn er tachtig aanvragen voor een PrivéVaartocht ontvangen. Daarbij kwamen nog vijftien aanvragen van het vorige jaar. Uiteindelijk hebben er eenenveertig PrivéVaartochten plaats gevonden.
Omdat dit bij de oprichting van de stichting een van de uitgangspunten van de initiatiefnemers was zijn we het blijven doen. Deze vaartochten geven enorm veel tevredenheid aan de gasten, maar ook aan de schippers

Geluksmomenten tijdens PrivéVaartochten

GroepsVaartochten

Het leggen van contacten met de jachthavens, wsv's/s en charters was relatief eenvoudig. Iedereen verheugde zich weer op deze mooie vaartochten.

De terughoudendheid die we tijdens de Corona jaren hadden, was bij de gasten nog niet weg. Er waren GroepsVaartochten waaraan veel meer gasten hadden kunnen deelnemen. Er werden zelfs GroepsVaartochten geannuleerd.

De opening van het VaarSeizoen op 30 april in de jachthaven Huizerhoogt in Huizen voelde als een startschot op wat er dat seizoen zou gaan gebeuren. Toen de dag succesvol afgesloten werd, voelde het voor meerdere vrijwilligers als het behalen van een examen. Allen waren natuurlijk glansrijk geslaagd.

Geannuleerde VaarTochten waren in Warmond op de Hylke Tromp, in Nieuwersluis, de sloepentocht Terherne en zelfs een vaartocht vanuit Lelystad op de Schuttevaer. Deze vaartochten stonden allemaal in het eerste deel van het VaarSeizoen gepland.

Een zeer geslaagde GroepsVaartocht werd in juni vanuit Kaag georganiseerd. Er waren vele gasten en mooie schepen en vele regionale sponsoren waardoor die vaartocht nagenoeg kostenneutraal kon plaatsvinden.

Kaag; met dank aan de sponsoren

Dit jaar waren we voor de eerste keer in Medemblik. Daar werden de gasten op enkele zeiljachten ontvangen en werd er een bezoek aan Het Stoommachine Museum gebracht.

Vier hele mooie GroepsVaartochten werden georganiseerd vanuit Brederwiede, Elburg, Geldermalsen en Urk. In Elburg voeren de gasten mee op een van de vier botters en was de ontvangst en de nazit op de Botterwerf. In Geldermalsen werden de gasten ontvangen in het nieuwe clubhuis, om daarna over de Linge te varen.
De vaartocht vanuit Urk was dit jaar heel bijzonder. De havenmeester Jan Jurrie van

den Berg was in februari aan kanker overleden. Dit bracht veel verdriet en een grote schok op Urk teweeg. Gelukkig wisten de andere havenmeesters zich te herpakken en konden we op 3 september (i.p.v. rond de langste dag van het jaar) een prachtige GroepsVaartocht houden. Het was zoals altijd met een visje, een veiling en het Chantykoor.

In juli werd in Amsterdam vanuit het Scheepvaartmuseum gevaren. Dit was op de Christiaan Brunings, een op kolen gestookte (voormalige) zeesleper. Een dagdeel was gereserveerd voor gezinnen met kinderen van patiëntenvereniging Kinder Kanker Nederland dat verbonden is aan het Princes Maxima Centrum. In september voeren we vanuit het Rotterdam Maritiem Museum met twee eveneens op
kolen gestookte sleepboten. Dit waren belevenissen die vanwege de milieueisen wellicht binnenkort niet meer kunnen.

De GroepsVaartocht vanuit Wageningen ging niet door vanwege de droogte en lage waterstand. Er stond te weinig water in de haven om uit te varen. De schepen lagen voor een deel bijna op de grond. Iets wat zelden voorkomt en voor ons de eerste keer was.

De GroepsVaartocht in mei vanuit Weesp, die traditiegetouw door Lionsclub Gooise Meren wordt georganiseerd heeft op kleine schaal plaats gevonden. Het was wel heel ludiek, n.l. met het waterhuisje op de Vecht.

In Dalfsen waren we ook voor de eerste keer. De organisatie lag in handen van Lionsclub Ommen Dalfsen die een mooie ontvangst geregeld had in Grand Café de Fabriek. Na de lunch konden de gasten meevaren over de Overijsselse Vecht in een Vechtzomp.

Mooi bootje "Vechtzomp"

Mooi broodje "De Fabriek"

Dit jaar werd er ook gevaren met grotere schepen, resp. charters zoals de Piet hein, Veerdienst 3, Rederij Amsterdam Boats, MS Saeftinghe, Nieuwe Maen en de Eemlijn.

Voor ons was varen met het charterschip De Zeeland nieuw. Er werd zelfs twee keer gevaren met charterschip De Zeeland. Het waren prachtige vaartochten die heel goed verzorgd waren.
Het Adamas Centrum had een van deze tochten voor haar gasten gereserveerd. Patiëntenvereniging Hoofd Hals (kanker) had een exclusieve vaartocht vanuit Enkhuizen op de Schuttevaer gehouden.

Laatste GroepsVaartocht vanuit Fletcher Huizen

Het VaarSeizoen werd in oktober afgesloten in Huizen vanuit Fletcher Nautisch Kwartier. Ook toen was het prachtig weer en alle gasten en schippers genoten na afloop op het heerlijk zonnig terras.

Dit jaar hebben we 26 GroepsVaartochten gehouden. Beduidend minder dan de laatste jaren voor (de) Corona, maar al met al toch wel een respectabel aantal.

We hebben dit VaarSeizoen ongeveer 800 gasten een GroepsVaartocht aangeboden.

De gasten en schippers hebben met de vaartochten in 2022 enorm geluk gehad met het weer. Het was een uitzonderlijk mooi en zonnig jaar.

VaarKracht Organisatie

Bij het Bestuur is Monica van Leersum terug getreden en is Germa Rietveld als secretaris in het Bestuur gekomen. Monica heeft om privéredenen afstand genomen, maar blijft wel vrijwilliger bij de stichting. Daar zijn we heel blij mee.

Bij de Raad van Advies en de Ambassadeurs hebben zich geen wijzigingen voorgedaan.

Vanaf april hebben we een Operationeel Manager, Baukje van Zaane, aangenomen die het KantoorTeam kwam versterken en samen met Germa Rietveld, de Coördinator vrijwilligers, de GroepsVaartochten voorbereidden en organiseerden.

Het KantoorTeam neemt een steeds belangrijkere plaats in de VaarKracht organisatie. Vele thema's worden wekelijks besproken en er vindt een goede onderlinge afstemming plaats.

KantoorTeam avondje uit (10 jaar VaarKracht)

We hebben dan ook de indruk dat alle activiteiten en vaartochten goed voorbereid en georganiseerd zijn en dat er zich nauwelijks, of geen hinderlijke situaties hebben voorgedaan. We zijn trots op de vrijwilligers van het KantoorTeam!

Op 10 april hielden we eindelijk weer een schippers- en vrijwilligersbijeenkomst. Deze werd in Huizen, in het clubgebouw van de AVOH gehouden. Robert Rust had de gelegenheid om een toelichting te geven op de vrijwilligersorganisatie en de

Vrijwilligersbijeenkomst AVOH in Huizen

geplande GroepsVaartochten. In de middag gaf Henk Huizinga een presentatie over het weer en weerkaarten. Het was een heel informatief en gezellig samenzijn.

Op 11 december was de tweede schippers- en vrijwilligersbijeenkomst. Deze was bij de Koninklijke Dordrechtsche Roei & Zeilvereniging. In het eerste deel van de middag werd door Robert Rust een kijkje gegeven in de beleidsplannen en de vooruitzichten m.b.t. de structuur van de vrijwilligersorganisatie en het in gebruik gaan nemen van het WaterHuis. Daarna was het woord aan Peter Geijsel, binnenvaartdeskundige, die de gasten ook vermaakte met een kennisquiz.

Kennis en humor gingen samen

De eerste contouren van een HavenTeam werden gevormd in Rotterdam. Voordat het vaarseizoen begon hadden ze al een vrijwilligersbijeenkomst georganiseerd en werd de wijze van samenwerken besproken. Later in het seizoen volgde een tweede bijeenkomst.

HavenTeams die de potentie hebben om het HavenTeam Rotterdam te volgen zijn Flevoland, Huizen en Naarden.

Vanuit het Rotterdams Havenbedrijf werd belangstelling getoond om medewerkers een dagdeel als vrijwilliger bij VaarKracht deel te laten nemen. Dit lukte om meerdere redenen echter maar zeer beperkt. Dit is een aandachtpunt voor volgend jaar.

De vrijwilligers die in Huizen als brugwachter van de brug Aanloophaven actief waren, hebben weer een redelijk normaal seizoen gehad. Er vonden regelmatig “Buurten bij de Brug” bijeenkomsten plaats. Bijzonder waren de contacten met Oekraïense vluchtelingen die in Huizen verbleven. Zij hebben eenmaal deel genomen aan “Buurten bij de Brug’ en hebben regelmatig met de buurtvrijwilligers kunnen suppen.

10 jaar VaarKracht is niet aan de grote klok gehangen maar in bescheidenheid gevierd. Er was geen grote feeststemming vanwege de achterliggende Corona jaren.
Een verrassend en leuk moment was tijdens de sluiting van het VaarSeizoen, toen het bestuur de initiatiefnemers Lieke Idsinga en Robert Rust in het zonnetje zetten.

Bloemetje van het bestuur voor initiatiefnemers na afsluiting 10e vaarseizoen

Tijdens de bestuursbijeenkomst in oktober werden deze 10 jaren wederom gememoreerd en natuurlijk lieten de vrijwilligers van het KantoorTeam zich ook niet onbetuigd.

Bestuursbijeenkomst met 10 jaar gebakjes

Fondsen, sponsoren, donaties, giften, acties en samenwerkingen

Fondsen

De financiering voor de bouw van het WaterHuis was begin dit jaar naar tevredenheid afgerond. Er werden nog wel aanvullende aanvragen gedaan en ook gehonoreerd. Dit was bijv. voor de aanschaf van zonnepanelen, airco en een watermaker.

Zonnepanelen en alle data op een display

De meeste aanvragen waren weer gericht op het financieren van GroepsVaartochten met charterschepen. Ook deze aanvragen waren succesvol verlopen en gaven voldoende budget om mooie GroepsVaartochten uit te voeren.
Wat spijtig niet lukte, vanwege het hoge prijskaartje, was de vaartocht met Tallship Eendracht.

Op de website treft u een overzicht van fondsen en bedrijven die VaarKracht in 2022 hebben gesponsord; zie hier

Sponsoren

Voor Vaarkracht zijn de Fondsen ook na 10 jaar nog de grootste geldgevers, hoewel zich langzaam maar zeker meer bedrijven aandienen die grotere sponsorbedragen geven.

Een mooie sponsoring kwam vanuit Slokker Vastgoed voor een bijdrage aan de GroepsVaartocht vanuit het Amsterdam Scheepvaart Museum.

Rabobank Gooi- en Vechtstreek heeft de aanschaf van een VW Transporter gesponsord. Deze wagen wordt

ingezet voor het vervoer van personen en materialen voor het WaterHuis.

Sponsoropbrengsten bedrijven:

2018	€ 4.000
2019	€ 20.500
2020	€ 13.950
2021	€ 12.794
2022	€ 11.144

*VW **Transporter van Wittebrug Leiden***

Donaties en giften

In de Corona jaren waren er maar weinig vaartochten en dus ook weinig donaties. Dit jaar bleek de mogelijkheid om te doneren via de website goed te werken. Ook het gebruik van de QR code bij de vaartochten maakte een hogere donatie mogelijk.

Ontvangen donaties:

2019	€ 5.368	
2020	€ 450	
2021	€ 893	
2022	€ 5.168	(€ 1.635 Via Geef en Mollie)

Acties

Al in januari stond de eerste activiteit op onze agenda, nl. de Carbagerun in Scandinavië. Een team uit Huizen reed in een Volvo en had VaarKracht als goede doel.

In maart konden we bij de Port of Rotterdam een cheque ophalen. Dit was de opbrengst die door de medewerkers niet aan kerstpakketten was besteed, maar aan VaarKracht werd gegund.

Lionsclub Hoeksche Waard organiseerde in april een kennisquiz en de opbrengst viel aan VaarKracht toe.

Cheques van Port of Rotterdam en Lionsclub Hoeksche Waard

Van Kiwanis Naarden ontvingen we een bijdrage voor het WaterHuis.

VaarKracht heeft in juni twee dagen met een standje op de Woerdense Havendagen gestaan. Het was leuk om er geweest te zijn en zo werden er weer oude en nieuwe contacten gelegd.

Op Urk werd in augustus voor de eerste keer een kampioenschap palingroken georganiseerd. Natuurlijk stonden we er met een standje. Het was een mooie dag met een hele mooie opbrengst voor VaarKracht.

Het HavenTeam van Rotterdam heeft in september deelgenomen aan de Rotterdamse Havendagen. Het waren meerdere dagen waar nieuwe contacten werden gelegd, maar vooral werd er de bekendheid van VaarKracht vergroot.

HavenTeam Rotterdam (niet volledig)

Het project **statiegeld in supermarkten** is zich stevig aan het ontwikkelen. Dankzij de onverwoestbare energie van onze vrijwilliger Corry is VaarKracht steeds vaker op het statiegeldzuiltje te zien.

We hadden hier echter een kleine terugval doordat bij meerdere supermarkten op landelijkniveau werd besloten dat de statiegelden voor de Oekraïense vluchtelingen gereserveerd werden. Desondanks waren de opbrengsten 2022 zeer verdienstelijk. Dank!

De opbrengsten waren:

2019	€ 2.458
2020	€ 4.225
2021	€ 5.456
2022	€ 4.940

Autobedrijf Janssen van Kouwen uit Huizen heeft voor het vijfde jaar op rij de onderhoudskosten van de Opel materialen bus op zich genomen.

Onze schippers en andere contactpersonen hebben weer ouderwets kunnen genieten van de **Sonnema Berenburg geschenkjes.** De flesjes samen met een doosje schippersdrop werd zeer gewaardeerd.

Blij met Sonnema schippersgeschenken

Samenwerkingen

Buurtinitiatief Huizen

Het buurtproject in Huizen bij de Aanloophaven had als doel om VaarKracht als een van de deelnemende nautische organisaties bij de voormalige zeilschool bij de Aanloophaven aan wal te krijgen.
Vijf jaar heeft een enthousiaste groep buurtbewoners met veel plezier het bedienen van de brug gedaan en waren er vele plezierige contactmomenten met elkaar. Dit jaar liep de animo bij de buurtbewoners voor de bediening wat terug. De gemeente Huizen gaf niet veel perspectief en in december kreeg VaarKracht de mededeling dat de samenwerking niet gecontinueerd wordt.
Vanaf 2023 gaat een sociaal ontwikkelbedrijf, in samenwerking met een commercieel bedrijf en horeca het gebied ontwikkelen.
Het buurtinitiatief wordt aan de bewoners overgelaten. Zij kunnen zich bij de gemeente melden om een verdere samenwerking te bespreken.

Wij sluiten een mooie periode af. VaarKracht heeft nog wel een “Maritiem plan” gereed liggen; je weet maar nooit.

Netwerkcontacten

Zorginstellingen en Patiëntenverenigingen

Na twee jaar van betrekkelijke (communicatie) stilte naar de ziekenhuizen, Centra voor leven met en na kanker (Inloophuizen) en patiëntenverenigingen konden we de gasten weer VaarTochten aanbieden. Vooral de Centra voor leven met en na kanker, hadden zelf veel moeite om de organisatie op de been te houden en gasten welkom te heten. De NieuwsBrieven van VaarKracht kregen dan ook niet altijd voldoende aandacht met als gevolg dat er een kleiner aanbod van gasten was.

Jachthavens en watersportverenigingen

Bij de jachthavens en watersportverenigingen hadden we na de twee Corona jaren weer direct contact en konden we de GroepsVaartochten weer op de kalender plaatsen. Met het oog op de komst van het WaterHuis zijn we begonnen met het vergroten van het bestand van jachthavens. Dit om volgend VaarSeizoen daar meer bekend te zijn en zo makkelijker een ligplaats voor het WaterHuis te kunnen krijgen.

Serviceclubs

Jaarlijks benaderen wij vele serviceclubs met de vraag of zij iets voor VaarKracht kunnen betekenen. Dit kan het sponsoren van een vaartocht zijn, of zelf een vaartocht organiseren, maar ook een evenement organiseren waar VaarKracht het goede doel is.

Dit jaar ontvingen wij relatief weinig respons op ons verzoek. De respons kwam dit jaar m.n. vanuit de Lionsclubs.

Vertegenwoordigers van de organisaties met hun cheques. Foto: Bob Arkes

ORGANISATIES KUNNEN ZO HUN DOELEN BEREIKEN

Vaarkracht krijgt cheque van Kiwanis Naarden

HUIZEN Kiwanis Naarden heeft ondanks corona maar liefst 16.000 euro opgehaald voor diverse goede doelen in de regio. Op 13 april werden de cheques bij 't Werckpaert in Blaricum uitgereikt.

De gelukkige organisaties waren Stichting Vaarkracht, Stichting 3x7 bij de dokter, Stichting Vrienden van Tergooi, de Stichting Vrienden van C'est La Vie-Huis en Stichting Voedselbank Naarden/Bussum/Huizen/Muiden/Weesp. Alle organisaties kregen een mooi bedrag om hun doelen te kunnen bereiken.
Het belangrijkste doel van Kiwanis Naarden is om echt een bijdrage te leveren aan de maatschappij, gefocust op kinderen in achterstandssituaties. De uitreiking van de cheques vond daarom ook plaats op een bijzondere locatie.

Het 't Werckpaert biedt al sinds 2004 zinvolle dagbesteding aan mensen met een lichamelijke, verstandelijke en/of visuele beperking. Het doel is om buitenwerkers zo zelfstandig mogelijk te laten werken.

Vaarkracht

Stichting VaarKracht is een van de organisaties die een cheque kreeg. Vaarkracht organiseert voor kankerpatiënten en hun naasten overal in het land gratis prachtige vaartochten. Zo zet de stichting zich in dat de kankerpatiënten op het Water al hun zorgen vergeten.

Stichting 3x7 bij de dokter kreeg ook een cheque. De organisatie bedacht een nieuwe en moderne vorm van patiëntinformatie. Zo is er een podcast waar een dokter uitleg geeft en ervaringen van kinderen en ouders te horen zijn. Zo blijft het alsof je echt in de spreekkamer zit.

Chemotuin

Stichting Vrienden van Tergooi heeft als doel om het verblijf van patiënten en bezoekers in het ziekenhuis aangenamer te maken. Zo hebben ze zich ingezet voor allerlei projecten als de Chemotuin en de Groene Kas.

Lionsclub Wijde Meren, Lionsclub Ommen Dalfsen en Kiwanis Naarden

Catering

In het algemeen konden we voor alle GroepsVaartochten de catering kostenneutraal organiseren. In de jachthavens regelden de schippers en vrijwilligers de catering meestal.
De supermarkten waren ons vaak gunstig gezind, we konden er meestal kosteloos boodschappen doen.
Op De Zeeland heeft men veel ervaring met het zelf organiseren van de catering en dat zag er dan ook fantastisch uit. Genieten voor de gasten, dus!

Publiciteit en media

Dit jaar hebben we geen landelijke publiciteit genoten, wel in diverse dagbladen in Noord-Holland en ook hebben meerdere GroepsVaartochten de lokale krant gehaald.

Een hoogtepunt was de online publicatie van het Amsterdam Scheepvaartmuseum.

De “Centra voor leven met en na Kanker” die bij het IPSO aangesloten zijn, hebben met een artikel via het IPSO van het WaterHuis kennis genomen. Daaruit zijn de eerste contacten gelegd.

Op onze website staan bij “Berichten” de verslagen van de Privé- en GroepsVaartochten. Deze zijn ook op **Facebook** geplaatst.

Algemene financiële situatie

De opbrengsten uit fondsenwerving, acquisities naar bedrijven, donaties, statiegeldacties en bijdragen vanuit activiteiten door derden hebben VaarKracht een goede financiële basis gegeven.
De bouw van het WaterHuis is aan Stichting Nautisch Fonds toevertrouwd en verloopt budgettair binnen het bestedingsplan.

VaarKracht in cijfers

Uiteraard wijken de cijfers in de Coronajaren 2020 en 2021 af van de voorgaande jaren.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
PrivéVaartochten	5	27	39	35	44	46	39	32	26	41
GroepsVaartochten	8	16	21	31	42	44	41	6	9	29
Gasten/deelnemers	300	870	1.045	1.440	1.625	1.540	1.650	330	294	950
kinderen deelgenomen			151	131	132	143	68	24	36	38
deelnemende charters	10	14	17	20	28	32	30	6	11	18
havensteden	10	17	14	16	14	14	19	3	10	20
vrijwilligers	200	800	820	889	956	952	906	64	177	482
inkomsten € x 1000	19	37	83	123	143	195	135	62	206	134

Vooruitzichten seizoen 2023

Gedurende de twee Corona jaren hebben we een voorstelling gemaakt over hoe we het WaterHuis een plaatsje in onze organisatie gaan geven. Nu dat moment er aan komt hebben we met VaarKracht een koerswijziging ingezet en we zijn zeer benieuwd hoe dat gaat uitpakken.

Natuurlijk zien wij het zonnig in met:

- Het ontwikkelen van HavenTeams
- Samenwerking met jachthavens en watersportverenigingen
- Aanbieden van WaterHuis aan zorginstellingen en verenigingen
- Promotionele activiteiten met WaterHuis
- Opbrengsten WaterHuis
- 2e WaterHuis

Impressie WaterHuis voor en achter

Kijken we even over de schutting, dan geven de problemen in de wereld wel de nodige zorgen. De oorlog in de Oekraïne, diverse tekorten en crisissen stemmen ons verre van vrolijk.

We kijken dan ook vol verwachting uit naar wat er in 2023 komen gaat.
De opening van het vaarseizoen is op 29 april 2023 in Huizen.

Huizen, 25 januari 2023

Robert Rust

Directeur VaarKracht